

Verantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.  
Verleger und Drucker: R. Großmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.  
Preis: In Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.  
vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht  
kostet das Blatt 50 Pf. mehr.  
Anzeigen: die Zeitungs- oder deren Raum im Morgenblatt  
15 Pf., im Abendblatt und Neuenblatt 30 Pf.

Stettin und der Nord-Offsee-Kanal.

Stettin, 3. Dezember.

Die Verhandlungen über die vorläufige Wirkung des Nord-Offsee-Kanals auf den Handel der Ostseehäfen, welche unter dem Vorsitz des Herrn Ministers für Handel und Gewerbe am 25. v. M. stattfanden, gaben nach der „N. St. Ztg.“ dem Oberpräsidenten der hiesigen Kaufmannschaft Gelegenheit, dem Herrn Minister das nachstehende Schriftstück zu überreichen:

Seit der großen Verbesserung des Hamburger Hafens und der Ableitung eines großen Theils des schifflichen Verkehrs von Stettin nach Hamburg durch den Oder-Spre-Kanal hat Stettins Seeverkehr mit dem Hamburg immer weniger Schritt gehalten.

Die Statistik des Seeverkehrs in Hamburg und Stettin weist folgende Zahlen auf:

Verhältnis Stettins zu Hamburg in Prozenten	Verhältnis Stettins zu Hamburg in Prozenten
206	206
27,7	27,7
28,4	28,4
24,5	24,5
26,0	26,0
25,1	25,1
21,4	21,4

  

Verhältnis der eingekommenen Schiffe in Stettin zu Hamburg in Prozenten	Verhältnis der eingekommenen Schiffe in Stettin zu Hamburg in Prozenten
2777 063	2777 063
2972 312	2972 312
3 156 324	3 156 324
3 021 497	3 021 497
3 510 106	3 510 106
3 688 968	3 688 968
3 430 530	3 430 530
3 410 497	3 410 497

  

Verhältnis der ausgehenden Schiffe in Stettin zu Hamburg in Prozenten	Verhältnis der ausgehenden Schiffe in Stettin zu Hamburg in Prozenten
10 482 636	10 482 636
10 781 387	10 781 387
11 084 262	11 084 262
12 326 036	12 326 036
13 611 984	13 611 984
14 723 984	14 723 984
16 307 584	16 307 584
15 958 389	15 958 389

  

Die Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See in Tonnen 1000 Tn.	Die Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See in Tonnen 1000 Tn.
1885	1885
1886	1886
1887	1887
1888	1888
1889	1889
1890	1890
1891	1891
1892	1892
1893	1893

Da aber die Ausfuhr auch der bereits zur Verwirklichung reifen Projekte immerhin noch Jahre beanspruchen wird, ist es ferner eine der dringlichsten Forderungen, daß inzwischen seitens der königlichen Behörden das Möglichste geschehe, um die Leistungsfähigkeit des Stettiner Hafens auch schon in seinem jetzigen Bestande zu erhöhen.

Dieser Forderung kann entsprochen werden durch Ausdehnung der gewöhnlichen Schiff- und Lagerplätze auf zwölf Stunden und Gewährung von Extrarabatten in dringenden Fällen gegen Verpfändung entsprechender Büten seitens der Schiffe. Hierdurch, wozu es allerdings einer erheblichen Erhöhung des Beamten-Staats bedürfte, würde sich aus der schnelleren Abfertigung der Schiffe selbstverständlich auch die Vermehrung der disponiblen Schiff- und Lagerstellen ergeben. Die überaus günstigen Wirkungen voller Zeitanutzung zeigen sich nicht nur in Hamburg und in den durch regelmäßige Dampferlinien mit Stettin verbundenen englischen, holländischen und belgischen Häfen, sondern liegen auch vor unseren Augen in Swinemünde, wo Kohlendampfer oft noch am Tage ihrer Ankunft entlassen werden und wieder in See gehen.

Sehr wesentlich könnte ferner zur Hebung des Stettiner Seeverkehrs die königliche Staatsbahnverwaltung beitragen durch eine Tarifbildung, welche dem Bahnwege von Ostpreußen nach Stettin eine erfolgreiche Konkurrenz mit dem kombinierten Bahn- und Wasserwege über Teichow-Kaube nach Hamburg gestattete. Im Jahre 1892 sind aus Ostpreußen 177 000 Tn. Zucker nach dem Freihafen in Hamburg und, ohne Zweifel ebenfalls über Hamburg, 38 000 Tn. Zucker nach England durch Deutschland durchgeführt worden. Auf der Berlin-Hamburger Bahn wurden in demselben Jahre nur überhaupt 15 500 Tn. Zucker in Hamburg eingeführt, während von der Oberelbe im Ganzen 578 000 Tn. Zucker vom Inlande und von Ostpreußen dort eintrafen! In diesem enormen Transport hatte also die Staatsbahnverwaltung so gut wie gar keinen Anteil.

Stettin, im November 1893.

Oder,

Oberpräsident der Kaufmannschaft.

E. L. Berlin, 2. Dezember.

Deutscher Reichstag.

11. Sitzung vom 2. Dezember.

Präsident v. Levetzow eröffnet die Sitzung um 1 Uhr.

Erster Gegenstand der Tagesordnung ist die erste Beratung des Gesetzentwurfs betreffend die Gewährung von Unterhaltungen an Invaliden aus den Kriegen vor 1870 und an deren Hinterbliebenen.

Der Gesetzentwurf bezweckt die Befestigung von Härten, welche entstehen durch Anwendung der älteren Pensionsgesetze auf die durch die Kriege vor 1870 invalide gewordenen Personen u. s. gegenüber den gleichen Invaliden und deren Hinterbliebenen, welche nach dem Pensionsgesetz vom 27. Juni 1871 resp. dem Reichsbeamtengesetz vom 31. März 1873 und den dazu ergangenen Novellen behandelt werden. Es sollen darnach die älteren Invaliden in Ansehung des Gesamteinkommens ihrer Hinterbliebenen gleichgestellt werden mit den Invaliden des Krieges von 1870-71.

Abg. Kropatsch (konf.) begrüßt die erste Anregung des Hauses zu verhandelte Vorlage und wünscht, daß die betreffenden Invaliden möglichst rasch in den Genuß der ihnen hier zu

haltenden Schiffe durch den Pentland Firth gehen und nach wie vor diesen Weg einschlagen werden.

Der Elb-Trade-Kanal war das notwendige Korrelat des Nordostseekanals, wenn dieser nicht

Rückwärts Bedeutung als Seehafenplatz stark vermindern sollte. Die außerordentlich gesteigerte Leistungsfähigkeit des Hamburger Hafens, die

zweifache Erleichterung seines Verkehrs mit der Ostsee und die direkte Wasser Verbindung Rückwärts mit dem Inlande bedingen mit gleicher Notwendigkeit für Stettin, wenn dieses einen angemessenen Anteil am deutschen Seeverkehr zurückgewinnen und behaupten soll, die Erweiterung und

Vervollkommenung seiner Hafenanlagen und die heutigen Größenverhältnissen der See- und Flußschiffe entsprechende Verbesserung seiner Wasserverbindungen mit der See und dem Inlande. In

dieser Erkenntnis haben die städtischen Behörden von Stettin eine auf 11 Millionen Mark veranschlagte Erweiterung des Hafengebietes beschlossen und werden ohne Zweifel auch zur Ausführung der

weiter erforderlichen Kosten bereit sein, um die neuen Hafenanlagen zu einem Freiheitsgebiet einzurichten und damit deren Leistungsfähigkeit zu verdoppeln. Weides in dem begründeten Vertrauen, daß die königliche Staatsregierung für die vollständige Vertiefung des Hafengebietes zwischen

Stettin und Swinemünde die Genehmigung des Landtags erlangen und dieselbe pari passu zur Ausführung bringen wird. Von nicht minderer Wichtigkeit ist jedoch die Verbesserung unserer

Wasserverbindungen mit dem Inlande und vor Allem derjenigen mit Berlin. Der Finanzminister, auf den wir in dieser Beziehung angewiesen sind, weil der Oder-Spre-Kanal einen zu weiten Umweg bedingt, ist nur für Fahrten bis zu etwa 175 Tonn Tragfähigkeit passierbar und es ist

unbedingt wünschenswert, daß er soweit umgestaltet wird, um mindestens Fahrten von 500 Tonn die Durchfahrt zu gestatten. Die

Kosten für Bemannung, Ausrüstung und Schleppen der Flußfahrzeuge würden sich dadurch sehr bedeutend vermindern. Ein zweites wichtiges Defizit ist die Kanalarbeitung Stettins über Schwedt und Köpenick mit der Elbe unterhalb

Dresdens, welche zugleich eine neue und bessere Verbindung Stettins mit Berlin bilden, den Weg nach Sachsen und Böhmen um etwa 70 Kilometer abkürzen und Stettin gegenüber Hamburg und Rostock entsprechend lukrativer machen würde. Als Drittes tritt

hinzu die Fortführung der Kanalarbeitung der oberen Oder bis zur österreichischen Grenze, für den Fall, daß das in Österreich fertig vorliegende Projekt des Donau-Oder-Kanals zur Ausführung gelangt, und jede innerhalb der Einflußsphäre der königlichen Staatsregierung liegende Förderung dieses großen Unternehmens, welches dem Handel Osteuropas mit Deutschland und mit dem Inlande an der Ost- und Nordsee einen ununterbrochenen Wasserweg durch Deutschland eröffnen und

vielleicht selbst für einen Theil des durch den Engkanal vermittelten Verkehrs dem Seewege durch die Straße von Gibraltar Konkurrenz machen würde.

Da aber die Ausführung auch der bereits zur Verwirklichung reifen Projekte immerhin noch Jahre beanspruchen wird, ist es ferner eine der dringlichsten Forderungen, daß inzwischen seitens der königlichen Behörden das Möglichste geschehe, um die Leistungsfähigkeit des Stettiner Hafens auch schon in seinem jetzigen Bestande zu erhöhen.

Dieser Forderung kann entsprochen werden durch Ausdehnung der gewöhnlichen Schiff- und Lagerplätze auf zwölf Stunden und Gewährung von Extrarabatten in dringenden Fällen gegen Verpfändung entsprechender Büten seitens der Schiffe. Hierdurch, wozu es allerdings einer erheblichen Erhöhung des Beamten-Staats bedürfte, würde sich aus der schnelleren Abfertigung der Schiffe selbstverständlich auch die Vermehrung der disponiblen Schiff- und Lagerstellen ergeben. Die überaus günstigen Wirkungen voller Zeitanutzung zeigen sich nicht nur in Hamburg und in den durch regelmäßige Dampferlinien mit Stettin verbundenen englischen, holländischen und belgischen Häfen, sondern liegen auch vor unseren Augen in Swinemünde, wo Kohlendampfer oft noch am Tage ihrer Ankunft entlassen werden und wieder in See gehen.

Sehr wesentlich könnte ferner zur Hebung des Stettiner Seeverkehrs die königliche Staatsbahnverwaltung beitragen durch eine Tarifbildung, welche dem Bahnwege von Ostpreußen nach Stettin eine erfolgreiche Konkurrenz mit dem kombinierten Bahn- und Wasserwege über Teichow-Kaube nach Hamburg gestattete. Im Jahre 1892 sind aus Ostpreußen 177 000 Tn. Zucker nach dem Freihafen in Hamburg und, ohne Zweifel ebenfalls über Hamburg, 38 000 Tn. Zucker nach England durch Deutschland durchgeführt worden. Auf der Berlin-Hamburger Bahn wurden in demselben Jahre nur überhaupt 15 500 Tn. Zucker in Hamburg eingeführt, während von der Oberelbe im Ganzen 578 000 Tn. Zucker vom Inlande und von Ostpreußen dort eintrafen! In diesem enormen Transport hatte also die Staatsbahnverwaltung so gut wie gar keinen Anteil.

Stettin, im November 1893.

Oder,

Oberpräsident der Kaufmannschaft.

E. L. Berlin, 2. Dezember.

Deutscher Reichstag.

11. Sitzung vom 2. Dezember.

Präsident v. Levetzow eröffnet die Sitzung um 1 Uhr.

Erster Gegenstand der Tagesordnung ist die erste Beratung des Gesetzentwurfs betreffend die Gewährung von Unterhaltungen an Invaliden aus den Kriegen vor 1870 und an deren Hinterbliebenen.

Der Gesetzentwurf bezweckt die Befestigung von Härten, welche entstehen durch Anwendung der älteren Pensionsgesetze auf die durch die Kriege vor 1870 invalide gewordenen Personen u. s. gegenüber den gleichen Invaliden und deren Hinterbliebenen, welche nach dem Pensionsgesetz vom 27. Juni 1871 resp. dem Reichsbeamtengesetz vom 31. März 1873 und den dazu ergangenen Novellen behandelt werden. Es sollen darnach die älteren Invaliden in Ansehung des Gesamteinkommens ihrer Hinterbliebenen gleichgestellt werden mit den Invaliden des Krieges von 1870-71.

Abg. Kropatsch (konf.) begrüßt die erste Anregung des Hauses zu verhandelte Vorlage und wünscht, daß die betreffenden Invaliden möglichst rasch in den Genuß der ihnen hier zu

gedachten Wohlfahrten kommen möchten. Unverhältnismäßig hoch erscheine ihm übrigens die für

Bauern ausgesetzene Summe (5 mal so hoch als die für Sachfen). In der Budgetkommission, der

er deshalb die Vorlage zu überweisen bitte, möge genau auseinandergelegt werden, wie sich die Zahl der Invaliden auf die Einzelstaaten vertheilt. Es

sei das um so nötiger, als ohnehin in der bayerischen Presse so vielfach geflagt werde, daß

Bauern von Norddeutschland überfordert würden. General-Major (bairischer) Haag erwidert, die

Kosten und militärischen Lasten würden zwischen Bayern und dem Reich, sowie Sachfen und Württemberg gemäß dem Bündnisvertrage

vertheilt. Und das habe auch bezüglich der Militär-Pensionen bisher gegolten. Der tatsächliche Aufwand komme nicht in Betracht. Man erlasse

ihm deshalb wohl eine nähere Spezialisierung der Zahl der in Bayern vorhandenen Pensionäre. Es

läßen dabei auch diejenigen aus 1866 in Betracht. Abg. Fröhen (Zentrum) bemängelt, daß

laut § 6 die Prüfung aller Anträge den Militärbehörden zustehe und der Reichsweg ausgeschlossen sei. Kommissarische Beratung habe er nicht für

nötig, doch habe seine Partei nichts dagegen, wenn eine große Partei des Hauses dieselbe

wünsche. Abg. v. Schöning (konf.) wünscht Erhöhung der Unterhaltungen auch für gewisse

Kategorien Invaliden aus 1870. Abg. Piechel (natl.) wünscht dem Gesetze

rückwirkende Kraft bis zum 1. Oktober d. J. (hat erst vom 1. April 1894 ab) gegeben zu

sehen und bemängelt verschiedene Ungleichheiten bei der Bemessung der Pensionen. Auch wendet

er sich gegen jede Vertheilung resp. Anrechnung der Invalidenpension im Falle des Eintritts in den Reichs- oder Staatsdienst und Erlangung

einer bestimmten Gehaltshöhe. Seine Partei würde der Vorlage sehr skeptisch gegenüberstehen, falls

diese ihre Wünsche unberücksichtigt ließen. Die allgemeine Finanzlage könne kein Hinderniß sein

angesichts dessen, daß der Bestand des Invalidenfonds weit über den Bedarf, der aus ihm zu decken

sei, hinausgehe. Abg. Herbert (Soz.) will noch betonen, daß die Ehrenkulte, die man hier einleiten wolle,

auch sozialdemokratischen Invaliden gegenüber bestünde. Die politische Stimmung dürfte hier

nicht in Betracht gezogen werden. Abg. Böckel (Antisemit) hält die Pensionen

überhaupt für zu gering, auch sei der Nachweis der nachträglich als Folge der Kriegstrapagen

entstandenen Invalidität zu sehr erschwert. Generalleutnant v. Spitz erwidert, der

ärztliche Nachweis, daß die Invalidität wirklich von den Kriegstrapagen herführe, sei doch un-

bedenklich. Andernfalls würde der Gesamtumfang der Invaliditäts-Ansprüche doch ein zu großer

werden. Die sonstigen heute laut gewordenen Wünsche würden ja in der Kommission erörtert

werden können. Die Vorlage geht jetzt an die Budget-Kommission.

Es folgt die erste Beratung der tatseitigen Verordnung vom 29. Juli resp. 17. August, betreffend Zollzuschläge gegen Rußland und

Finland. Abg. Möller wünscht baldiges Aufheben

des Zollkrieges mit Rußland, bedauert aber, daß

bona fide vor dem 29. Juli kontrahierte russische Waaren, die für hier bestimmt waren, nicht

mehr zu dem niedrigeren Zollsaße hätten nach Deutschland hereingekommen, während im Gegen-

satz dazu schwimmende Waaren, welche ursprünglich für Deutschland bestimmt gewesen wären,

dennoch noch bis zum 1. resp. 16. Oktober zum niedrigeren Zollsaße nach Deutschland hereinkommen

konnten. Unfrei deutsche Importeure seien also

dadurch doppelt geschädigt worden. Namentlich

gelte das von dem Import von Gerste und Holz. Seine Freunde würden in 2. Lesung eine

Resolution beantragen und in derselben die nachträgliche Rückgewähr des auf jene bona fide

abgeschlossenen Lieferungen gezahlten Zuschlagzoll

fordern. Abg. Richter hebt noch hervor, eine Reihe

wenig leistungsfähiger deutscher Importeure,

welche bona fide vor dem 29. Juli kontrahiert

hätten, durch den Zuschlagzoll derart schwer

benachteiligt seien, daß sie es kaum ertragen könnten. Sehr zu bedauern sei es, daß der Bundesrath

nicht längst aus eigenem Antriebe Abhilfe geschafft, sondern erst diese Anregung seitens des Reichs-

tages abgewartet habe. Zahlreiche Theilnehmer seien

dadurch in ihrer Thätigkeit schwer beeinträchtigt. Da die betr. Waare vielfach in Futtergerste bestand,

sei auch die Landwirtschaft erheblich dabei in Mitleidenchaft gezogen gewesen.

Schatzsekretär Graf Posadowsky erwidert, der

Bundesrath werde in jedem einzelnen Falle eine wohlwollende Prüfung vornehmen, sofern

es sich um nicht-spekulative und für das Inland

bestimmte Waaren handele, denn es habe bei der

Zollverordnung keineswegs die Absicht einer

Bestrafung der Waarenhandlung vorliegen. Wenn

Vorredner bemängelt, daß mit einer Erklärung

hierüber von Seiten des Bundesraths so lange

gezögert und dadurch der Handelsstand beeinträchtigt worden sei, so erkläre sich das sehr einfach: es

habe doch zunächst eines Korrespondenz-ausschusses mit den Zollbehörden bedurft, und der Bundes-

rath habe doch erst das erforderliche Material in einer Reihe von Fällen vor sich liegen haben

müssen, um aus ihnen die Richtschnur für eine

generelle Behandlung zu gewinnen. Abg. v. Heereman (Zentr.) ver-  
zichtet auf weitere Ausführungen, bezweifelt

aber, dieselbe Resolution einzubringen, wie sie der Abg. Möller anklagt.

Abg. Schönlant (Soz.) erklärt, seine

Freunde seien gegen jeden Zollkrieg und würden

gegen die Zollverordnungen stimmen, welche

notwendige Lebensmittel vertheerten.

Abg. Graf Rantz (konf.) widerspricht leb-

haft und im Interesse des Ostens dem Stand-

punkte des Vorredners. Ob dem Vorredner wolle,

daß man in Ostpreußen so zurückkomme, daß man

doch schließlich werde Kanarienvogel mäßigen können. (Beifall.)

Nach einer kurzen nochmaligen Bemerkung

des Abg. Richter kündigt

Abg. von Salisch (konf.) einen Antrag

an, die Regierung zur Vorlegung eines Gesetzent-

wurfs aufzufordern, welchem zufolge künftig auch

diejenigen Waaren besteuert werden sollen, welche

zur Zeit noch zollfrei eingehen. Redner

nimmt dabei hauptsächlich auf Rußlands Bezug.

Abg. Schönlant (Soz.) erinnert daran,

mit welcher Entschiedenheit ein Antrag auf

Rückgabe schon früher stets zurückgewiesen wor-

den sei. Glauben Sie doch nicht, daß die wirt-

schaftlichen Interessen des ganzen deutschen Volkes

auf die Dauer unter Ihrer Begehrlichkeit leiden

könnten, eine Begehrlichkeit, welche ja schon der

Staatssekretär v. Marschall genügend gekennzeichnet

hat! Ginge es nach Ihnen, so wäre das ganze

deutsche Reich ein einziger altpreußischer Güterbezirk,

das Volk das lebende Inventar darin und Sie die

Herren. (Beifall.) Von Herrn Grafen Rantz

sei es nachgerade zweifelhaft, wie sich dieselbe

eigentlich zum russischen Vertrage stelle.

Abg. Möller bemängelt, wie schon vor ihm

der Abg. Richter in seiner kurzen Bemerkung,

daß der Schatzsekretär in seiner Erklärung zwischen

spekulativen und nicht-spekulativen Einfuhrverträgen

habe unterscheiden wollen. Inwiefern sei diese Er-

klärung unbefriedigend, denn eine solche Unter-

scheidung sei so schwierig. Hier handle es sich

nur darum, gutgläubig vor der Zollverordnung

abgeschlossene Waare von dem Zollzuschlag zu be-

freien. Nach einer kurzen Auseinandersetzung zwischen

diesem Redner und dem Abg. von Salisch

erklärt

Schatzsekretär Graf Posadowsky, der Bundes-

rath habe Grund, sich die Entscheidung darüber,

ob es sich um spekulative Abschlüsse handle oder

nicht, vorzubehalten. Aber der Bundesrath sei

durchaus geneigt, alle auf reelle Lieferung abge-

schlossenen Verträge von dem Zollzuschlag zu be-

freien. Mit ahermaligem Meinungswechsel zwischen

v. Salisch und Schönlant endet die erste

Lesung. In zweiter Lesung werden sofort nachstehende

zwei Anträge eingebracht. Ein Antrag (Resolution)

v. Heereman-Möller fordert die Re-

gierung auf, Vorkehrungen zu treffen, daß die Auf-

hebung des Zollzuschlages (also Rückzahlung des

erhöhten Zollzuschlages) den bona fide

kontrahierten Waaren gegenüber erfolge.

Ein Antrag v. Salisch und v. Plösch

will dagegen der Regierung die Befugnis geben,

auch auf die nach unserem Zolltarif zollfreien

Waaren Kampfschiffe zu erheben.

Abg. Fröhen v. Heereman (Ztr.) be-

fürwortet seinen Antrag und bekämpft den Antrag

v. Salisch. Abg. Dr. Hammacher (natl.) hält den

Antrag v. Salisch unannehmbar, da derselbe der

Regierung die Befugnis gebe, Rohmaterialien,

die heute zollfrei eingehen, mit hohem Zoll zu

belegen. Mit dem Antrage Heereman ist Redner

einverstanden. Die Form der Durchführung

überläßt er dem Bundesrath. Reichssekretär Graf v. Posadowsky

erklärt, daß im Bundesrath Ein-

verständnis mit dem Prinzip des Antrages Heereman

vorhanden sei. Abg. von Stauby (konf.) kam dem

Antrage Salisch nicht zustimmen, da die darin

enthaltene Forderung nur durch ein Gesetz in

Kraft gesetzt werden kann. Abg. Möller (natl.) spricht für den

Antrag Heereman und hofft, daß von Salisch seinen

Antrag zurückziehen werde. Abg. von Salisch (konf.) kam diesem

Wunsche nicht entgegen, hofft vielmehr, daß die

Regierung auf Grund seines Antrages einen Nach-

schuß einführen werde. Die Vorlage wird in zweiter Beratung ge-

nehmigt; die beiden Anträge Heereman und Sa-

lisch, die als Resolutionen gefaßt sind, kommen bei











**Termine vom 4. bis 9. Dezember.**  
**In Substitutionsfachen.**  
 4. Des. H.-G. Emdenmünde. Das dem Maurer Heinrich Meier gehörige, in Garz a. D. belegene Grundstück. — A.-G. Wollin. Das dem Schuhmachermeister Reitel gehörige, in Wollin, Unterstraße 137 belegene Grundstück.  
 5. Des. H.-G. Stettin. Das dem Bäcker Albert Reben gehörige, in Stolzenhagen belegene Grundstück.  
 6. Des. H.-G. Rades. Das der verehel. Schuhmacher Minna Siedert, geb. Siedert, gehörige, in Rades belegene Grundstück.  
 8. Des. H.-G. Stettin. Das dem Tischlermeister Franz Sohn gehörige, hier selbst Turnerstraße 33 belegene Grundstück.  
 9. Des. H.-G. Stettin. Das dem Bäckermeister Wadernann gehörige, hier selbst Bogislavstraße 36 a belegene Grundstück.  
**In Konfusionsfachen.**  
 4. Des. H.-G. Gollnow. Brief-Term.: Kaufmann Ernst Schade, daselbst.  
 5. Des. H.-G. Stettin. Erster Term.: Mühlenbesitzer Karl Nabbow, l. F.: A. F. Nabbow zu Hohenbrück.  
 6. Des. H.-G. Stettin. Erster Term.: Siegelbesitzer Carl Simborn in Grünhof (Hollberg). — A.-G. Stettin. Erster Term.: Kaufmann Ad. Schulze, hier selbst. — A.-G. Stettin. Erster Term.: Kaufmann Helmuth Kluge, hier selbst. — A.-G. Stettin. Erster Term.: Bäckermeister Otto Gieske in Grabow. — A.-G. Rügenwalde. Brief-Term.: Kaufmann Otto Wietling zu Wismig.  
 8. Des. H.-G. Stargard. Erster Term.: Goldhändler Waldemar Wietling, daselbst.  
**Familien-Anzeigen und anderen Zeitungen.**  
 Verlobt: Frä. Frieda Neuenhagen mit Herrn Arthur Neubauer (Stettin). Frä. Martha von Schulz mit Herrn Albert Wankel (Wandjow-Wielchen).  
 Gestorben: Frau Johanna Strauß, geb. Matthei (Stettin). Herr Carl Schmalz (Stettin). Herr Rudolph Schwanke (Stettin). Frau Albertine Meyer (Colberg). Frau Ida Göhr, geb. Trepow (Colberg).  
 Ich übe specialärztliche Praxis aus und halte Sprechstunden für Nerven- und Gemüthskranke täglich von 11-12½ Uhr Stettin, Mönchenstr. 27/28, II.  
**Dr. M. Niesel,**  
 Arzt der Heilanstalt „Bergquell“.  
 Koofe zur 1. Klasse Königl. Preuss. 190. Klassen-Lotterie in allen Abschnitten vorrätig.

**Seiler,**  
 Königl. Lotterie-Einnehmer,  
 Frauenstraße 22.  
**Grundstücks-Verkauf.**  
 Meine in Vassan, Neu-Vorpommern, belegene Ackerwirtschaft mit fast voller Ernte, guten Viehen und ziemlich neuem, reichlichem Inventar, bin ich Willens freihändig zu verkaufen. Käufer wollen sich baldigst, da der Acker zum Aufbruchbau sich eignet, und die Abfälle schon im Dezember nächsten Jahres erfolgen, vorher schriftlich an mich wenden.  
 Vassan, im November 1893.  
**Carl Adenahr, Baumann.**

**Wer**  
 billige, weiche Stoffe einzeln  
 Anzeigen und Überziehen  
 jeder Art kaufen will, wende sich an  
**Carl Elling, Tuchfabr., Guben.**  
 Muster franco.

**Hinterlader-**  
**Püschbüchsen,** Cal. 11 m/m, 9, 10, 12, 14  
**Scheibenhüchsen,** Cal. 11 m/m, 14, 17, 20, 24  
**Schrotbüchsen,** Cal. 32 = 13,5 m/m, 10, 11, 12, 50  
 Solid, sicher und vorzüglich im Schuß, vorrätig.  
**Simson & Co.,**  
 vormals: **Simson & Luck,**  
 Gewehr-Fabrik in Suhl.

**Möbelplüsch**  
 glatt und laconirt, bunt gewebte Plüsch (Moquette) wie abgepasste Kameeltaschen in reizenden Mustern und Farbenstellungen.  
**Plüschdecken**  
 in reichster Auswahl zu allen Preisen.  
**Leinenplüsch**  
 zu Dekorationszwecken.  
**Mantelplüsch**  
 in verschiedenen Arten und Preisen.  
**Seidenplüsch**  
 in allen Qualitäten und grosser Farbenswahl versende zu Fabrikpreisen direkt an Private.  
 Muster franco gegen franko.  
**E. Weegmann,**  
 Meisfeld.  
 Umformungen in eigener Färberei billigst.

**H. Weichert,**  
 Stettin, Grünhof, Fabrikstr. 60/61,  
 älteste Asphalt- u. Dachpappen-Fabrik Stettins.  
 Fernsprech-Anschluß Nr. 453.  
 empfiehlt Asphalt-Steinplatten, Klebmasse, Stein-Asphalt, Kienstein, Asphalt, Holz-Cement, Klebmasse etc.  
 Anfertigung der von mir in Stettin und Umgegend aus eingeführten Doppel-Asphalt-Klebedächer, Holz-Cementdächer, überleben schadhafte Asphaltdächer mit präparierter Klebmasse. Übernahme jeglicher Biege- und Schieferarbeiten.  
 Lager von Cement, Manersteinen, Dachsteinen, Kalk, Dachpflänen, Asphaltpapier etc.  
 Übernahme fertiger Klebbedächer gegen Eindeckung mit Dachpappe. Spezialität: Anfertigung von Asphalt-Regenbahnen.

**Wiesenheu,**  
 schiffsfrei, süßer Acker etc. kann nach größtem Muster (franco) gegen Kassa; auch Rudisfroh, Waschnutfröh.  
**H. Krudup, Berlin,**  
 Rathenowerstr. 92.  
**Abreißkalender**  
 a 10 J. empfiehlt  
**R. Grassmann.**  
**Cigarren**  
 in Preislagen von 85 A an, in vorzüglichster Qualität, empfiehlt als besonders preiswerth  
**Herm. Schmidt,**  
 Neue Königstraße 8, Bollwerk.

**Neueste Façons**  
 in  
**Kinder-schürzen.**



Unterkleider  
 jeder Art  
 für Damen, Herren  
 und Kinder.



**Weihnachten 1893.**  
**Gebr. Freymann,**  
 Stettin, Schulzenstraße 21.

Hiermit zeigen wir ganz ergebenst an, daß wir die Preise für Waaren, welche für  
**Weihnachts-Geschenke**

geeignet, heruntergesetzt haben. Wir empfehlen ganz besonders vorthellhaft:  
**Hauskleiderstoffe,**  
 Tuch- und chervotartige schwere Qualitäten, die Robe von 6 Meter doppeltbreit a 2,70, 3,00, 3,60, 4,50, 6,00.  
**Kleiderstoffe**  
 für Strafe und Gesellschaften, neueste reinwollne Gewebe, die Robe von 6 Meter doppeltbreit a 5,40, 6,00, 7,20, 8,00, 9,00 bis 15,00.

**Schwarze Kleiderstoffe,**  
 beste reinwollene Fabrikate, in glatt und ganz neuen Mustern.  
**Schwarze, weiße und couleure Seidenstoffe**  
 für Braut- und Gesellschaftskleider.

**Fertige Wäsche**  
 für Damen, Herren, Mädchen und Knaben  
**Fertige Wäsche**  
 für Damen, Herren, Mädchen und Knaben

Liefen wir in bester Ausführung aus erprobt haltbaren Stoffen in beliebigen Façons zu unbedingt billigsten Preisen am Plage.

**Fertige Bettbezüge**  
 in weiß Damast, weiß gestreift und bunt.  
**Fertige Bettinlette**  
 in großer Musterauswahl.  
 (Nähen wird nicht gerechnet.)  
**Fertige Bettlaken**  
 aus Keinen und Baumwolle.  
 (Nähen wird nicht gerechnet.)

**Bettfedern und Daunen,** beste gereinigte böhmische Waare, zu Originalpreisen.  
**Leinen, Baumwollenwaaren und Bettwaaren,** wie Hemdentuche, Renforces, Chiffons, Shirtings, gerauhte und ungerauhte Piqués, Hemdenleinen und andere Artikel, zur

**Selbstanfertigung**  
 durch rechtzeitige günstige Abschlüsse zu alten billigsten Preisen.

**Grosser Gelegenheitskauf**

in Taschentüchern, Handtüchern, Tischgedecken, Cafégedecken und einzelnen Tischtüchern.



**Grosses Lager**  
 in Teppichen, Gardinen, Tischdecken, Möbelstoffen, Portièren, Bettvorlagen, Läuferstoffen, Steppdecken, Schlafdecken, Reisdecken.



**Hof-Pianoforte-Fabrik**  
 von  
**G. Wolkenhauer,**  
 Stettin, Louisenstr. 13.

Hof-Beleant Sr. Majestät des deutschen Kaisers Wilhelms II.  
 Sr. Königl. Hoheit des Prinzen Friedrich Karl.  
 Sr. Königl. Hoheit des Großherzogs von Baden.  
 Sr. Königl. Hoheit des Großherzogs von Weimar.  
 Sr. Königl. Hoheit des Großherzogs von Mecklenburg.

**Specialität:**  
 Wolkenhauer's Patent- oder Lehrer-Pianos in Effen und Stahl mit neuen patentirten imprägnirten Gello-Resonanzböden in drei Größen, sogenannte Lehrer-Instrumente mit speciel für nördliches Klima berechneten unverwundlichen Mechaniken und von bisher unübertroffener Haltbarkeit, welche in Tonfülle und Spielart keinen Flügeln vollständig gleichen, in Tonhelligkeit aber dieselben übertreffen.

**Der Ton**  
 der Wolkenhauer'schen Patent- oder Lehrer-Pianos ist von edler sympathischer Klangfarbe und gleicht in Größe und Ausgiebigkeit kleinen Flügeln.  
**Die Spielart**  
 ist leicht, elastisch und von größter Präcision.  
**Die Mechanik.** An den Wolkenhauer'schen Patent- oder Lehrer-Instrumenten werden nur die besten Mechaniken mit neuester Repetition verfertigt.  
**Die Stimmhaltbarkeit.** Durch härteste Bauart, doppelte Eisenröhre, Stahlhänger und prima Saitenbezug bietet dieselbe allen klimatischen Verhältnissen und Temperatur-Veränderungen unbedingt Trost.

**Die allgemeine Haltbarkeit.** Durch Verwendung nur des besten Materials, aller trockener Hölzer, sorgfältiger Arbeit, aller Erfindungen und Verbesserungen der Neuzeit erreichen die Wolkenhauer'schen Instrumente eine so außerordentliche Haltbarkeit, daß die Fabrik für dieselben eine gesetzlich bindende Garantie von 20 Jahren übernimmt.

**Das Aeußere.** Die Ausstattung des Gehäuses der Wolkenhauer'schen Patent-Pianos ist eine einfache aber geübene; unnütze überladene Verzierungen, welche den Preis der Instrumente vertheuern, ohne ihren Ton zu bessern, werden vermieden.

Auf besonderen Wunsch werden jedoch auch Instrumente in Luxus-Ausstattungen in höchster Vollkommenheit, stillgerecht und genau nach Vorschrift angefertigt.

**Der Preis.** Obwohl die Fabrik die Massenfabrikation billiger, leicht gebauter und deshalb fester länger als wenige Jahre vorhaltender Instrumente ausstößt, von welchen man überdies von jeztigen tonischen Werth absehen muß und nur Pianinos von höchster künstlerischer Vollkommenheit baut, die deshalb, sowie wegen ihrer bisher unübertroffenen Haltbarkeit noch nach Jahrzehnten ihren Werth behalten, sind die Preise so niedrig gestellt, als es bei der Verwendung von nur besten Materialien irgend möglich ist.

Ausschliesslich nur baare Geldgewinne  
 gelangen in der am 16. Januar 1894 und folgende Tage stattfindenden Ziehung der  
**VI. Ulmer Münsterbau-Geld-Lotterie**  
 zur Verlosung. **Baar: 342.000 Mark.**  
 Gesamtgewinne a 75.000, 30.000, 15.000 u. s. w.  
 Hauptgewinne a 3 M., Porto und Liste 30 Pf. (für Einschreiben 20 Pf. extra) empfiehlt und versendet auch gegen Nachnahme das Bankgeschäft  
**Carl Heinlze,** Berlin W., Hotel Royal, Unter den Linden 3.

**Kulmbacher Bier (Kiesling)**  
 aus der J. W. Reichel'schen Brauerei, Kulmbach i. B., offerirt in Original-Gebinden von 30 Lit., auch in ungezogenen Fässern von 7½ Lit. an, sowie in Flaschen billigst frei Haus, frei Bahn und Schiff hier  
 Stettin, Bismarckstr. 3, Telephon 801.  
**L. Riedel,**  
 General-Vertretung für Pommern.

Stellung erhält Jeder überalhin uniform.  
 Fordere per Postkarte Stellen-Ansicht.  
**Courier, Berlin-Westend.**  
**Einfache, sowie elegante Damen- und Kinderkleider** werden angefertigt  
 Wilhelmstraße 8, part. rechts.  
**Damen** best. Stoffe f. Nach u. Güte in Frauenleid. Frau Kober, Berlin, Wilhelmstr. 124, II.  
**Damen- und Kinderkleider**  
 werden in und außer dem Hause angefertigt.  
**Emma Haase,**  
 Völgerstraße Nr. 37, I. Et.

**Centralhallen.**  
 Heute Sonntag und folgende Tage:  
 Neues Programm.  
 Auftreten des für Dezember engagirten Spezialitäten-Ensembles.  
 Neu! Das boxende Känguruh.  
 Aus dieses einzige Sonntags-Auftreten! Billets von 12-2 Uhr im Bureau.

**Bellevue-Theater.**  
 Sonntag Nachm. 3½ Uhr: (Kleine Preise, Parquet 50 A.)  
**Der Güttenbesitzer.**  
 Schauspiel in 4 Akten von G. Ohnet.  
 4 Uhr: **Frei-Concert** im Saal.  
 Abends 7 Uhr: (Baus unguiltig):  
**Mein Leopold.**  
 Original-Vollständ. u. Gef. in 3 Akte. v. A. L'Arronge  
 Gottlieb Weigelt — — — Dir. E. Schürmer  
 Montag: Volkstümliche Vorstellung zu kleinen Preisen (Parquet 50 A.)

**Der Salonhyroloer.**  
 Lustspiel mit Gesang in 4 Akten von G. v. Moser.  
 Dienstag: Zum 12. Male:  
**Vasantasena.**

**Stadt-Theater.**  
 Sonntag Nachm. 3½ Uhr: (Kleine Preise):  
**Mauerblümchen.**  
 7 Uhr: **Die Hugenotten.**  
 Montag: (Kleine Preise):  
**Die Geier-Wally.**  
 Dienstag: Doktor und Apotheker.